

# "Un général Schwarzkopf carolo"

Comme on pouvait s'y attendre, l'opposition au conseil communal carolo s'est félicitée du retrait du nouveau plan de stationnement.

Fidèle à son habitude, le (nouveau) chef de groupe Ecolo a fait dans l'humour et les sarcasmes: "Une fois de plus, le collègue des bourgmestre et échevins a travaillé à l'envers, préférant l'appât du lucre plutôt que le développement harmonieux de notre métropole! Monsieur Despiegeleer me faisait un peu penser au général Schwarzkopf, habillé de son treillis militaire, nous expliquant, sans sourciller, les frappes chirurgicales que sa Régie Communale autonome, son nouveau fer de lance, allait faire subir à la population carolorégienne dans son ensemble. Notre Généralissi-

me avec son côté fonceur oubliait de nous dire que des dommages collatéraux étaient inévitables mais qu'il ne ferait rien dans un premier temps pour les éviter".

Le conseiller écolo a même donné un conseil à la majorité: "depuis le 1er juin 2004, l'autorité communale détermine le nombre de cartes de riverain qui peuvent être fournies par logement. Ainsi, particulièrement dans les centres urbains, plusieurs cartes peuvent être délivrées par logement afin d'asseoir les politiques de revitalisation des centres et permettre d'y attirer de nouveaux habitants ou d'y maintenir leur population. Plusieurs villes considéreraient en effet que cette possibilité constituerait un facteur d'attractivité complémentaire pour enrayer l'exode urbain. Je suppose qu'à

Charleroi, l'exode urbain n'existe pas!".

Pour le cdH, Anne-Marie Boeckkaert a souligné l'empressement de l'échevin Despi, qui a proposé son plan sans imaginer les mesures alternatives en faveur des nombreuses personnes qui travaillent au centre-ville. Olivier Chastel (MR) de son côté, est convaincu de la nécessité de modifier l'actuel plan de stationnement. Cela étant, le député fédéral souhaite que le dossier soit réexaminé en organisant une consultation des Carolos concernés par le plan (riverains, commerçants, personnes travaillant au centre-ville) et que le nouveau plan tienne compte du problème rencontré par les riverains du centre qui ont plusieurs véhicules et une seule carte. ■■